

SM 510 R-ie

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1445 / 56.89
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2163 / 85.16
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1250 / 49.21
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	920 / 36.22
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	245 / 9.64
AVANCORSA / Trail	mm/in.	83 / 3.27

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	120,5 / 265.7
--	--------	---------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity	l	7,2
	U.S. Gallons	1.9
	Imp. Gallons	1.6

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil	l	1,7
	U.S. Quarts	1.8
	Imp. Quarts	1.5

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke		
ALESAGGIO / Bore	mm/in.	97 / 3.81
CORSA / Stroke	mm/in.	67,8 / 2.67
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	501 / 30.56
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio		12,9:1

(*) AVVIAMENTO / Starting ELETTRICO (CON
ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric (with automatic
decompressor)

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2
(CON ELETTROVENTOLA / With electric fan)		

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type
DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE
/ "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type
A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA /
Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / Electronic, inductive discharge, with adjustable advance (digital control)		
TIPO CANDELA / Spark plug type	"NGK" CR 8EB	
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap	mm/in	0,7 / 0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Type

ad iniezione elettronica /
electronic injection feed

CORPO FARFALLATO / Throttle body

MIKUNID42

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet,
multiplate type; hydraulic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 8

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 23

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 63

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.739

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,000 (28/14)
.....	2 ^a /2nd	1,611 (29/18)
.....	3 ^a /3rd	1,333 (24/18)
.....	4 ^a /4th	1,086 (25/23)
.....	5 ^a /5th	0,920 (23/25)
.....	6 ^a /6th	0,814 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket Z/Teeth 15

CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 42

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 2,800

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 V6/ "REGINA" 135
ORN (5/8"x1/4")

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	15,339
.....	2 ^a /2nd	12,356
.....	3 ^a /3rd	10,226
.....	4 ^a /4th	8,336
.....	5 ^a /5th	7,056
.....	6 ^a /6th	6,249

(*) : DISPONIBILE KIT AVVIAMENTO A PEDALE / Available "Kick start"
KIT

SM 510 R-ie

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO INTUBIA SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 250 / 9.84
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)
CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 290 / 11.42
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FLOTTANTE, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA RADIALE / Floating disc, "Wave" type, with hydraulic control and radial caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 320 / 12.6

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FLOTTANTE, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Floating disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 240 / 9.45

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 3,50"x17"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 4,25"x17"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" MTR 21 Dragon-EVO / "DUNLOP"
DIMENSIONI / Size 120/70-17"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" MTR 22 Dragon-EVO / "DUNLOP"
DIMENSIONI / Size 150/60-17"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W

LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 5 W

FANALE POSTERIORE / Tail light DEL TIPO A "LED" / "LED" type

LUCE STOP / Stop light 21 W

INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W

BATTERIA / Battery 12 V-6Ah