

SM 450 R/R

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1446 / 56.93
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2062 / 81.18
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	840 / 33.07
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1280 / 50.39
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	940 / 37
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	280 / 11.02
AVANCORSA / Trail	mm/in.	82 / 3.23

PESO A SECCO / Dry weight Kg/lb. 117 / 257.9

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /

Fuel tank capacity	l	7,2
	U.S. Gallons	1.9
	Imp. Gallons	1.6

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO

Transmission oil	l	1,7
	U.S. Quarts	1.8
	Imp. Quarts	1.5

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	97 / 3.81
CORSA / Stroke	mm/in.	60,76 / 2.39
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	449 / 27.39
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio		13,6:1

AVVIAMENTO / Starting ELETTRICO (CON
ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric (with automatic
decompressor)

SCARICO / Exhaust system SCARICO COMPLETO IN
TITANIO (SILENZIATORE E COLLETTORI) / Full titanium system
(silencer and pipes)

RAFFREDDAMENTO / Cooling A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA /
Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A
CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with adjustable advance
(digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type "NGK" CR 9EKB
Distanza elettrodi / Spark plug gap mm/in 0,8 / 0.0315

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and
type "KEIHIN" MX 41
DIAMETRO DIFFUSORE mm/in. 41 / 1.6

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet,
multiplate type; hydraulic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 8
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 23
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 63
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.739

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,000 (28/14)
.....	2 ^a /2nd	1,611 (29/18)
.....	3 ^a /3rd	1,333 (24/18)
.....	4 ^a /4th	1,086 (25/23)
.....	5 ^a /5th	0,920 (23/25)
.....	6 ^a /6th	0,814 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /

Transmission sprocket Z/Teeth 13

CORONA POSTERIORE /

Rear wheel sprocket Z/Teeth 42

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /

Transmission ratio 3,230

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "RK" - 5/8"x1/4"

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	17,699
.....	2 ^a /2nd	14,257
.....	3 ^a /3rd	11,799
.....	4 ^a /4th	9,619
.....	5 ^a /5th	8,141
.....	6 ^a /6th	7,211

SM 450 R/R

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO/Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO INTUBIA SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO/Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97
CORSO SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 270 / 10.63
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO/Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)
CORSO RUOTA / Wheel travel mm/in. 290 / 11.42
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

RUOTE / Wheels

Con raggi in alluminio e sistema "Tubeless Alpina" STS / With aluminium spokes and "Tubeless Alpina" STS system

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO/Type

A DISCO FLOTTANTE "BRAKING" DI TIPO "Wave" CON COMANDO IDRAULICO; PINZA RADIALE "BREMBO Racing" RICAVATA DAL PIENO; POMPA "BREMBO Racing" 16x16 RICAVATA DAL PIENO / "BRAKING" floating disc, "Wave" type, with hydraulic control; "BREMBO Racing" machined radial caliper; "BREMBO Racing" machined brake pump 16x16
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 310 / 12.2

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO/Type

A DISCO FLOTTANTE "BRAKING" DI TIPO "Wave" CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / "BRAKING" floating disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 240 / 9.45

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

TIPO E DIMENSIONI / Type and size "EXCEL" IN LEGA LEGGERA- 3,5"x16.5 / "EXCEL", light alloy- 3,5"x16.5

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

TIPO E DIMENSIONI / Type and size "EXCEL" IN LEGA LEGGERA-5.5"x17 / "EXCEL", light alloy- 5.5"x17

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO E DIMENSIONI / Type and size
"DUNLOP" KR 106-slick TUBELESS (465)- 125/80 R 420

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO E DIMENSIONI / Type and size
"DUNLOP" KR 108-slick TUBELESS (950)- 170/55 R17

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

BATTERIA / Battery 12 V-6Ah